



Le plus important fabricant de châssis porte-conteneurs en Amérique du Nord



## Train-B Inversé (Avant)

Longueur Ouverte	Longueur Fermée	Largeur Hors-tout	Espacement d'essieux	Poids à Vide	PNBV (GVWR)
30'-2"	23'-0"	102"	72"	8,664 lbs	70,000 lbs

Qualité. Fiabilité. Durabilité.

# Train-B Inversé (Avant)

## Caractéristique clés

- Transporte un conteneur ISO de 20 pieds et agit comme devant de Train-B. Optimise l'efficacité opérationnel grâce à la polyvalence.
- Construit pour durer – Nos châssis sont conçus pour résister au temps. Ils disposent de joints entièrement soudés et scellés, ainsi que d'un harnais électrique étanche aux intempéries, pour n'en citer que quelques exemples.
- Conception conviviale – Nos châssis sont conçus en mettant l'utilisateur au premier plan. Ils intègrent un pare-chocs anti-dérapant, des tuyaux codés par couleur et une lumière de plaque de licence à profil bas.
- Fabriqué fièrement au Canada avec de l'acier nord-américain de haute qualité.
- Répond à tous les règlements DOT, C(F)MVSS, ISO, ANSI, SAE et TTMA.

## Spécifications générales

<b>Matériel</b>	Tout l'acier structurel est ASTM-A572, Grade 50 ou équivalent ou supérieur.
<b>Poutre Principale</b>	Poutrelle d'acier en I fabriquée.
<b>Traverse</b>	Traverse fabriquée en C, d'une hauteur minimale de 5".
<b>Plaque d'accouplement</b>	D'une épaisseur de 5/16" avec des trous d'égouttement de 2" de diamètre.
<b>Supports Conteneur</b>	Construction fabriquée avec attaches conteneur rétractables à chaque extrémité.
<b>Pare-Chocs</b>	Tube de pare-chocs de sécurité 4" x 4" avec surface anti-dérapante.
<b>Essieux</b>	Essieux AXN ronds 5" avec capacité de 22,500lb. ou supérieur, 77.5" de largeur. Lubrification à graisse semi-fluide. Bande de freins 16.5" x 7". Dispositif de réglage automatique 1.5-28 cannelures. Chambre à air 30/30.
<b>Suspension</b>	Suspension AXN / Équivalent avec espacement d'essieux de 72" avec lame de ressort simple ou multiple.
<b>Béquille</b>	SAF Holland/JOST, 62,500 lbs, 2-Vitesse, Avec poignée située du côté conducteur sur le châssis.
<b>Moyeu/Tambour/Roulements</b>	Moyeu AXN, Tambour AXN, Roulements AXN, Écrou de moyeu AXN et joints Stemco.
<b>Roues</b>	Roues d'acier – 8.25 x 22.5 pilotées par le moyeu, 5 trous, avec tige de soupape TR572/573, pré-peinturé en blanc.
<b>Pneus</b>	11R22.5, 16 plis.
<b>Système de freinage</b>	Système ABS 2S/1M doté d'une valve pour cylindre de freins à ressort Sealco 110800.
<b>Système électrique</b>	Système d'éclairage LED 12-volt.
<b>Garde-boue</b>	Avec le logo Max-Atlas, 24" de large coupé à la longueur requise.
<b>Attaches conteneur</b>	Attaches conteneur rétractables Buffers/TOCA.
<b>Divers</b>	Porte document installé côté conducteur près du support de poignée, Ruban réflecteur installé selon la réglementation FMVSS 108.
<b>Boulonnerie</b>	Toute la boulonnerie structurelle est de Grade 5 ou supérieur et a un revêtement au zinc.
<b>Finition</b>	Les surfaces de métal vont être nettoyées pour obtenir un métal nu et propre à l'aide d'un jet d'abrasif. Les surfaces vont être recouvertes d'apprêt et de couche de finition. Fournisseur de revêtement – PPG, Couleur du châssis – Noir (RAL 9005), le dessus des attaches conteneur est peinturé émail jaune (RAL 1003).
<b>Marquage</b>	Max-Atlas standard (incluant les décalques, plaque NIV).

## Options disponibles

- BlackBerry GPS
- Décalques client
- Hubodomètre
- Couleurs de peinture PPG
- Galvanisation
- Système de gonflement automatique des pneus



**Max-Atlas International Inc.**

371 Chemin du Grand Bernier Nord  
Saint-Jean-sur-Richelieu, Québec, Canada, J3B 4S2

✉ ventes@max-atlas.com

☎ 450 346-8848 • 1 888 966- 8848

🌐 www.max-atlas.com