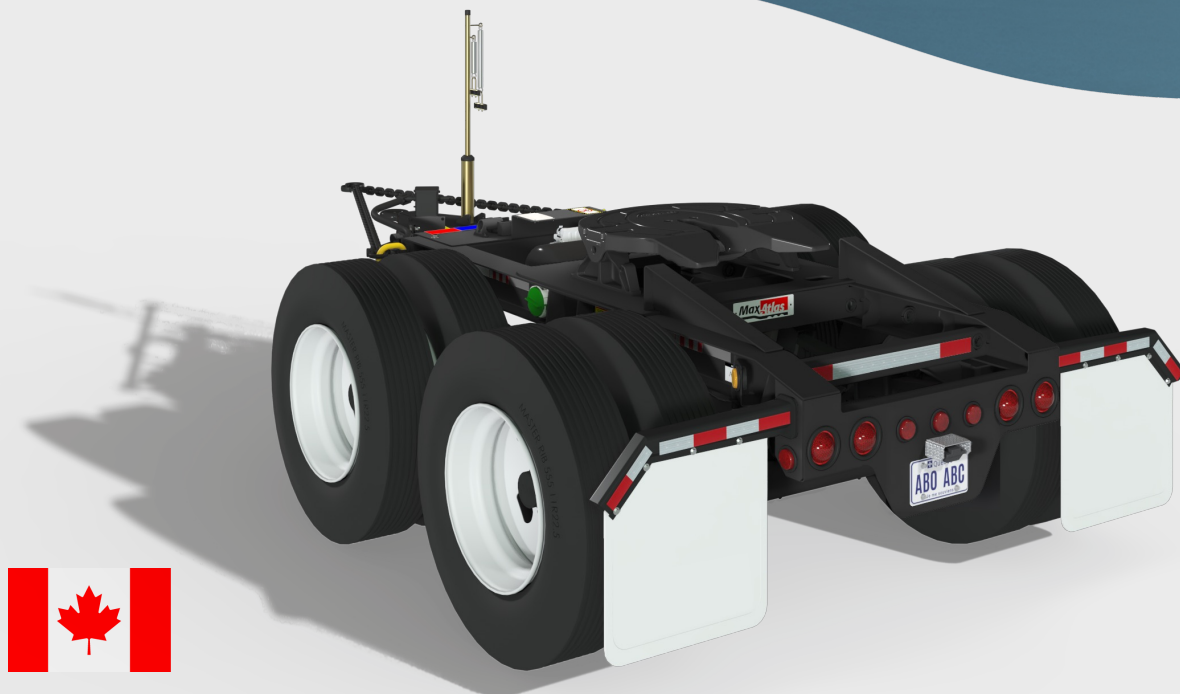




Le plus important fabricant de châssis
porte-conteneurs en Amérique du Nord



Dolly Tandem

Longueur
Hors-tout

12'-1"

Largeur
Hors-tout

102"

Espacement
d'essieux

49"

Poids à vide

4,982 lbs

PNBV (GVWR)

40,000 lbs

Qualité. Fiabilité. Durabilité.

Dolly Tandem

Caractéristique clés

- Notre Diabolo Tandem est conçu pour faciliter vos manipulations et vous aider à atteler un deuxième châssis sans aucun compromis.
- Construit pour durer – Nos châssis sont conçus pour résister au temps. Ils disposent de joints entièrement soudés et scellés, ainsi que d'un harnais électrique étanche aux intempéries, pour n'en citer que quelques exemples.
- Conception conviviale – Nos châssis sont conçus en mettant l'utilisateur au premier plan. Ils intègrent un pare-chocs anti-dérapant, des tuyaux codés par couleur et une lumière de plaque de licence à profil bas.
- Fabriqué fièrement au Canada avec de l'acier nord-américain de haute qualité.
- Répond à tous les règlements DOT, C(F)MVSS, ISO, ANSI, SAE et TTMA.

Spécifications générales

Matériel	Tout l'acier structurel est ASTM-A572, Grade 50 ou équivalent ou supérieur.
Poutre Principale	W6@15lb/ft, ASTM-A572, Grade 50 ou équivalent.
Traverse	Traverse en HSS.
Barre d'attelage	Construction fabriquée en HSS.
Sellette	Sellette fixe SAF Holland ou équivalent.
Essieux	Essieux AXN ronds 5" avec capacité de 22,500lb. ou supérieur, 77.5" de largeur. Lubrification à graisse semi-fluide. Bande de freins 16.5" x 7". Dispositif de réglage automatique 1.5-28 cannelures. Chambre à air 30/30.
Suspension	Suspension AXN / Équivalent avec espacement d'essieux de 49" avec lame de ressort simple ou multiple.
Béquille	Béquille SAF Holland ou équivalent.
Moyeu/Tambour/Roulements	Moyeu AXN, Tambour AXN, Roulements AXN, Écrou de moyeu AXN et joints Stemco.
Roues	Roues d'acier – 8.25 x 22.5 pilotées par le moyeu, 5 trous, avec tige de soupape TR572/573, pré-peinturé en blanc.
Pneus	11R22.5, 16 plis.
Système de freinage	Système ABS 2S/1M doté d'une valve pour cylindre de freins à ressort Sealco 110800.
Système électrique	Système d'éclairage LED 12-volt.
Garde-boue	24" de large coupé à la longueur requise.
Divers	Porte document installé côté conducteur près du support de poignée, Ruban réflecteur installé selon la réglementation FMVSS 108.
Boulonnerie	Toute la boulonnerie structurelle est de Grade 5 ou supérieur et a un revêtement au zinc.
Finition	Les surfaces de métal vont être nettoyées pour obtenir un métal nu et propre à l'aide d'un jet d'abrasif. Les surfaces vont être recouvertes d'apprêt et de couche de finition. Fournisseur de revêtement – PPG, Couleur du châssis – Noir (RAL 9005).
Marquage	Max-Atlas standard (incluant les décalques, plaque NIV).
Chaînes et Crochets	Inclus. Crochets et chaînes de sécurité destinés à être attachés au châssis avant lors des opérations routières.

Options disponibles

- BlackBerry GPS
- Décalques client
- Hubodomètre
- Couleurs de peinture PPG
- Galvanisation
- Système de gonflement automatique des pneus



Max-Atlas International Inc.

371 Chemin du Grand Bernier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu, Québec, Canada, J3B 4S2

✉ ventes@max-atlas.com

☎ 450 346-8848 • 1 888 966- 8848

🌐 www.max-atlas.com