



Le plus important fabricant de châssis
porte-conteneurs en Amérique du Nord



20'-40'-45' Tridem

Longueur
Ouverte
45'-6"

Longueur
Fermée
30'-0"

Largeur
Hors-tout
102"

Espacement
d'essieux
60"

Poids à Vide
9,390 lbs

PNBV (GVWR)
85,000 lbs

Qualité. Fiabilité. Durabilité.

20'-40'-45' Tridem

Caractéristique clés

- Transporte un conteneur ISO de 20 pieds, un conteneur ISO de 40 pieds ou un conteneur ISO de 45 pieds. Optimise l'efficacité opérationnel grâce à la polyvalence.
- Construit pour durer – Nos châssis sont conçus pour résister au temps. Ils disposent de joints entièrement soudés et scellés, ainsi que d'un harnais électrique étanche aux intempéries, pour n'en citer que quelques exemples.
- Conception conviviale – Nos châssis sont conçus en mettant l'utilisateur au premier plan. Ils intègrent un pare-chocs anti-dérapant, des tuyaux codés par couleur et une lumière de plaque de licence à profil bas.
- Fabriqué fièrement au Canada avec de l'acier nord-américain de haute qualité.
- Répond à tous les règlements DOT, C(F)MVSS, ISO, ANSI, SAE et TTMA.

Spécifications générales

Matériel	Tout l'acier structurel est ASTM-A572, Grade 50 ou équivalent ou supérieur.
Poutre Principale	W14@22lb/ft, ASTM-A572, Grade 50 ou équivalent. La partie du col de cygne va être fabriquée.
Traverse	Traverse en HSS.
Plaque d'accouplement	D'une épaisseur de 5/16" avec des trous d'égouttement de 2" de diamètre.
Support Conteneur	Construction fabriquée en HSS avec attaches conteneur rétractables à chaque extrémité.
Pare-Chocs	Tube de pare-chocs de sécurité 4" x 4" avec surface anti-dérapante.
Essieux	Essieux AXN ronds 5" avec capacité de 22,500lb. ou supérieur, 77.5" de largeur. Lubrification à graisse semi-fluide. Bande de freins 16.5" x 7". Dispositif de réglage automatique 1.5-28 cannelures. Chambre à air 30/30.
Suspension	Suspension AXN / Équivalent avec espacement d'essieux de 60" avec lame de ressort simple ou multiple.
Béquille	SAF Holland/JOST, 62,500 lbs, 2-Vitesse, Avec poignée située du côté conducteur sur le châssis.
Moyeu/Tambour/Roulements	Moyeu AXN, Tambour AXN, Roulements AXN, Écrou de moyeu AXN et joints Stemco.
Roues	Roues d'acier – 8.25 x 22.5 pilotées par le moyeu, 5 trous, avec tige de soupape TR572/573, pré-peinturé en blanc.
Pneus	11R22.5, 16 plis.
Système de freinage	Système ABS 2S/1M doté d'une valve pour cylindre de freins à ressort Sealco 110800.
Système électrique	Système d'éclairage LED 12-volt.
Garde-boue	Avec le logo Max-Atlas, 24" de large coupé à la longueur requise.
Attaches conteneur	Attaches conteneur rétractables Buffers/TOCA.
Divers	Porte document installé côté conducteur près du support de poignée, Ruban réflecteur installé selon la réglementation FMVSS 108.
Boulonnerie	Toute la boulonnerie structurelle est de Grade 5 ou supérieur et a un revêtement au zinc.
Finition	Les surfaces de métal vont être nettoyées pour obtenir un métal nu et propre à l'aide d'un jet d'abrasif. Les surfaces vont être recouvertes d'apprêt et de couche de finition. Fournisseur de revêtement – PPG, Couleur du châssis – Noir (RAL 9005), le dessus des attaches conteneur est peinturé émail jaune (RAL 1003).
Marquage	Max-Atlas standard (incluant les décalques, plaque NIV).

Options disponibles

- BlackBerry GPS
- Décalques client
- Hubodomètre
- Système de gonflement automatique des pneus
- Couleurs de peinture PPG
- Galvanisation
- Prêt pour génératrice



Max-Atlas International Inc.

371 Chemin du Grand Bernier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu, Québec, Canada, J3B 4S2

✉ ventes@max-atlas.com

☎ 450 346-8848 • 1 888 966- 8848

🌐 www.max-atlas.com