

# TRAIN-B AVANT

CCTBL53-3S-00



FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

# TRAIN-B AVANT

CCTBL53-3S-00

Châssis Max-Atlas de 53', trois (3) essieux avec suspension coulissante et ressorts à simple lame d'un espacement de 60" provient de la famille Train-B. Équipé d'une selette, il est capable de s'arrimer avec un second châssis. Capable de transporter un conteneur ISO de 53'. Conforme au Canada. Répond à tous les règlements D.O.T.



POSITION FERMÉE



POSITION OUVERTE

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### DIMENSIONS

**LONGUEUR DU CHÂSSIS** 53' 5" fermé, 64' 5" en ouverture complète

**LARGEUR DU CHÂSSIS** 102"

**HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE** 48"

### POIDS À VIDE


**POIDS À VIDE (KG) +/- 2%** 6 000kg

**POIDS À VIDE (LB) +/- 2%** 13 200lb

**PNBV (GVWR)**  90 000lb

**PNBVC (GCVWR)**  Consultez votre représentant

### BÉQUILLES

 Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 11 1/2". Capacité de levage de 62 500lb. Capacité de charge ultime de 200 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

### STRUCTURE

**POUTRE PRINCIPALE** Poutrelles d'acier en "1" 12" de hauteur, 26lb/pi laminées à chaud CSA 40.21 Grade 50W avec trous renforcés pour recevoir les axes de verrouillage.

**POUTRE COULISSANTE** Poutrelles d'acier en "1" 8" de hauteur, 28lb/pi, laminées à chaud CSA 40.21 Grade 50W. Le mouvement est facilité par des rouleaux en acier.

**TRAVERSES** Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

**TIGES D'ACCOUPEMENT** La plaque d'accouplement est de 5/16" d'épaisseur Grade 80. La tige d'accouplement est localisée à 36", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

### SUPPORT CONTENEUR AVANT

Rebord avant de 96" de large. Entièrement encastrée pour protéger les mains à l'air du connecteur électrique. Il possède, en plus, un tube rectangulaire amovible HSS 5" x 5", 96" de largeur pour asseoir le second conteneur de 20'.

### SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE

Fabriquée en format tube d'acier de Grade 80.

**PARE-CHOC** Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

### TRAIN ROULANT

**SUSPENSION** Suspension coulissante tridem avec ressorts à simple lame.

### ESSIEUX

**NOMBRE D'ESSIEUX** 3.

**DESCRIPTION** 5" de diamètre, 77 1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22 500lb de capacité.

**ESPACEMENT D'ESSIEUX** 60".

### FREINS

**TAMBOUR & MOYEURS** Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.

**FREINS** Bande de freins sans amiante 16,5" x 7".

**LUBRIFICATION** À l'huile ou à graisse synthétique.

**SYSTÈME DE FREINS** 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

### ROUES

**JANTES** 8,25" x 22,5" en acier.

**COULEUR DES JANTES** Blanche, peinture électrostatique.

### PNEUS

**TAILLE DES PNEUS** 11R22.5, 16 Plis (14 plis disponible en option).

**SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS** Disponible en option.

### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

#### ÉCLAIRAGE

**FILAGE** Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

**LAMPE** Fixation à œillets, LED.

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

**RUBAN RÉFLÉCHISSANT** Conforme à la réglementation fédérale.

**QUINCAILLERIE** Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

**VERROUS DE CONTENEUR** Deux (2) verrous non-rétractables, deux (2) barrures de conteneurs horizontaux.

### MÉCANISME DE VERROUILLAGE

L'engagement du blocage à travers les poutres principales est assuré par deux goupilles pneumatiques à ressort.

**PORTE DOCUMENT** Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

**GARDE-BOUES** Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

**LETTAGE** Disponible en option.

### FINITION

**PRÉPARATION DES SURFACES** Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

**APPRÊT** Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

**COUCHE DE FINITION** Polyuréthane.

**OPTION** Galvanisé.



max-atlas.com

### MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord  
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA

T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)

F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR  
LA PERFORMANCE