

STANDARD

CCT53-3S-00



FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

STANDARD

CCT53-3S-00

Châssis Max-Atlas de 53', trois (3) essieux avec suspension coulissante et ressorts à simple lame d'un espacement de 60". Capable de transporter un conteneur de lourde charge ISO de 20'. Conforme au Canada et aux États-Unis. Répond à tous les règlements D.O.T.



POSITION STANDARD 53'



SUSPENSION COULISSANTE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS

LONGUEUR DU CHÂSSIS 53' 6"
LARGEUR DU CHÂSSIS 102"
HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE 48"

POIDS À VIDE

POIDS À VIDE (KG) +/- 2% 5 100kg
POIDS À VIDE (LB) +/- 2% 11 240lb
PNBV (GVWR) USA 65 000lb • CAN 85 000lb
PNBVC (GCVWR) USA 80 000lb • CAN Consultez votre représentant

BÉQUILLES

CAN Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 11 1/2". Capacité de levage de 62 500lb. Capacité de charge ultime de 200 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

USA Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55 000lb. Capacité de charge ultime de 160 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

STRUCTURE

POUTRE PRINCIPALE Poutrelles d'acier en "1" 12" de hauteur, 19lb/pi laminées à chaud CSA 40.21 Grade 50W.

POUTRE COULISSANTE Tube rectangulaire HSS 3" x 5", 96", le mouvement est facilité par des patins d'usure en acier inoxydable.

TRAVERSES Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

TIGES D'ACCOUPEMENT La plaque d'accouplement est de 5/16" d'épaisseur Grade 80, La tige d'accouplement est localisée à 36", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

SUPPORT CONTENEUR AVANT

Rebord avant de 96" de large en angle à 45 degrés avec réflecteur qui permet de bien guider l'attelage. Entièrement encastré pour protéger les mains à l'air du connecteur électrique.

SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE

Tube rectangulaire HSS 8" x 6", 96" de largeur.

PARE-CHOC Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

TRAIN ROULANT

SUSPENSION Suspension coulissante tridem avec ressorts à simple lame.

ESSIEUX

NOMBRE D'ESSIEUX 3.
DESCRIPTION 5" de diamètre, 77-1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22 500lb de capacité.
ESPACEMENT D'ESSIEUX 49" (60" et 72" disponible en option).

FREINS

TAMBOUR & MOYEUX Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.
FREINS Bande de freins sans amiante 16,5" x 7".
LUBRIFICATION À l'huile ou à graisse synthétique.

SYSTÈME DE FREINS 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

ROUES

JANTES 8,25" X 22,5" en acier.
COULEUR DES JANTES Blanche, peinture électrostatique.

PNEUS

TAILLE DES PNEUS 11R22.5, 16 Plis (14 plis disponible en option).
SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS Disponible en option.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE

FILAGE Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.
LAMPE Fixation à œillets, LED.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

RUBAN RÉFLÉCHISSANT Conforme à la réglementation fédérale.

QUINCAILLERIE Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

VERROUS DE CONTENEUR Deux (2) verrous non-rétractables et (2) barrures de conteneurs horizontaux.

PORTE DOCUMENT Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

GARDE-BOUES Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

LETTRAGE Disponible en option.

FINITION

PRÉPARATION DES SURFACES Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

APPRÊT Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

COUCHE DE FINITION Polyuréthane.

OPTION Galvanisé.



max-atlas.com

MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA
T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)
F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR
LA PERFORMANCE