

· **MaxMover** ·

DÉMÉNAGEUR DE VILLE

CCMS29-1-02



· **MaxAtlas** ·

FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

max-atlas.com

DÉMÉNAGEUR DE VILLE

CCMS29-1-02

Le Chassis pour déménagement Max-Atlas 29', Conçu pour être attelé à une camionnette, possède un (1) essieu placé stratégiquement pour maximiser la charge de transport, avec suspension pneumatique fixe, est conçu pour transporter (1) conteneur ISO de 20'. Il répond à tous les règlements D.O.T. Son concept versatile lui permet de recevoir autant un conteneur ISO 20' qu'une plate-forme de transport standard. La rampe d'accès escamotable est facile à installer et rangeable à l'arrière, à l'intérieur de la structure de la remorque. Conforme au Canada et aux États-Unis.



VUE AVANT



VUE ARRIÈRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS

LONGUEUR DU CHÂSSIS 29' 2"
LARGEUR DU CHÂSSIS 98"
HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE 34 3/16"

POIDS À VIDE

POIDS À VIDE (KG) +/- 2% 1 724kg
POIDS À VIDE (LB) +/- 2% 3 800lb
PNBV (GVWR) USA 20 000lb CAN 20 000lb
PNBVC (GCVWR) USA Consultez votre représentant CAN Consultez votre représentant

BÉQUILLES

CAN Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55 000lb. Capacité de charge ultime de 160 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

USA Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55 000lb. Capacité de charge ultime de 160 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

STRUCTURE

POUTRE PRINCIPALE Poutrelles d'acier en « I » 12" de hauteur, 16lb/pi laminées à chaud CSA 40.21 Grade 50W.

TRAVERSES Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

TIGES D'ACCOUPEMENT La plaque d'accouplement est de 1/4" d'épaisseur Grade 100, La tige d'accouplement est localisée à 14", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

SUPPORT CONTENEUR AVANT Tube rectangulaire HSS 5" x 5", 96" de largeur.

SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE Tube rectangulaire HSS 5" x 5", 96" de largeur.

PARE-CHOC Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

TRAIN ROULANT

SUSPENSION Suspension à ressorts fixe.

ESSIEUX

NOMBRE D'ESSIEUX 1.
DESCRIPTION 5" de diamètre, 77 1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22 500lb de capacité.

FREINS

TAMBOUR & MOYEURS Moyeu en acier à 8 goujons avec tambour en acier moulé.

FREINS Bande de freins sans amiante 12,25" x 7,5".

LUBRIFICATION À l'huile ou à graisse synthétique.

SYSTÈME DE FREINS 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

ROUES

JANTES 6,75" x 17,5" en acier.

COULEUR DES JANTES Blanche, peinture électrostatique.

PNEUS

TAILLE DES PNEUS 235/70R 17.5 (14 Plis).

SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS Disponible en option.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE

FILAGE Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

LAMPE Fixation à œillets, LED.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

RUBAN RÉFLÉCHISSANT Conforme à la réglementation fédérale.

QUINCAILLERIE Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

VERROUS DE CONTENEUR Quatre (4) verrous tournants non-rétractables.

PORTE DOCUMENT Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

GARDE-BOUES Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

LETTAGE Disponible en option.

CAPACITÉ DE CHARGE La capacité de charge est contrôlée par la capacité structurelle. Les capacités de charge peuvent être limitées par les rapports de poids maximal de l'essieu (GAWR), les règlements provinciaux, les règlements d'état ou les règlements fédéraux. Les spécifications sont sujets à changement sans préavis.

FINITION

PRÉPARATION DES SURFACES

Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

APPRÊT Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

COUCHE DE FINITION Polyuréthane.

OPTION Galvanisé.



max-atlas.com

MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA
T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)
F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR
LA PERFORMANCE