

COMBOS

CCCOL4012-1-00

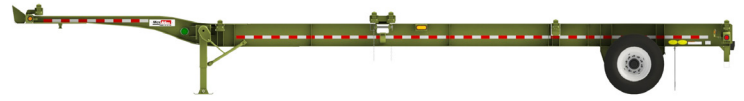


FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

COMBOS

CCCOL4012-1-00

Châssis Max-Atlas de version légère, un (1) essieu, suspension fixe avec ressorts à simple lame. Capable de transporter un conteneur ISO de 20', 2 x 20' vide ou 40'. Conforme au Canada et aux États-Unis. Répond à tous les règlements D.O.T.



POSITION 20'



POSITION 2 X 20' VIDE



POSITION 40'

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS

LONGUEUR DU CHÂSSIS 40' 5"
LARGEUR DU CHÂSSIS 102"
HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE 48"

POIDS À VIDE

POIDS À VIDE (KG) +/- 2% 3 320kg
POIDS À VIDE (LB) +/- 2% 7 320lb
PNBV (GVWR) **USA** 70 000lb • **CAN** 90 000lb
PNBVC (GCVWR) **USA** 80 000lb • **CAN** Consultez votre représentant

BÉQUILLES

CAN Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 11 1/2". Capacité de levage de 62 500lb. Capacité de charge ultime de 200 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

USA Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55 000lb. Capacité de charge ultime de 160 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

STRUCTURE

POUTRE PRINCIPALE Poutrelles d'acier en "I" fabriquées avec matériel de Grade 80 et 130 pour l'âme ainsi que les semelles inférieures et supérieures.

TRAVERSES Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

TIGES D'ACCOUPEMENT La plaque d'accouplement est de 5/16" d'épaisseur Grade 80, La tige d'accouplement est localisée à 24", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

SUPPORT CONTENEUR AVANT Tube rectangulaire HSS 5" x 5", 96" de largeur.

SUPPORT CONTENEUR CENTRAL

Fabriquée en format tube d'acier de Grade 100. Tube rectangulaire HSS 5" x 5", 96" de largeur.

SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE

Tube rectangulaire HSS 5" x 5", 96" de largeur.

PARE-CHOC Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

TRAIN ROULANT

SUSPENSION Suspension fixe avec ressorts à simple lame.

ESSIEUX

NOMBRE D'ESSIEUX 1.

DESCRIPTION 5" de diamètre, 77 1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22 500lb de capacité.

FREINS

TAMBOUR & MOYEURS Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.

FREINS Bande de freins sans amiante 16.5" x 7".

LUBRIFICATION À l'huile ou à graisse synthétique.

SYSTÈME DE FREINS 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

ROUES

JANTES 8,25" X 22,5" en acier.

COULEUR DES JANTES Blanche, peinture électrostatique.

PNEUS

TAILLE DES PNEUS 11R22.5, 16 Plis (14 plis disponible en option).

SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS Disponible en option.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE

FILAGE Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

LAMPE Fixation à œilletons, LED.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

RUBAN RÉFLÉCHISSANT Conforme à la réglementation fédérale.

QUINCAILLERIE Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

VERROUS DE CONTENEUR Quatre (4) verrous tournants non-rétractables, deux (2) verrous non-rétractable sur bras amovible, quatre (4) verrous rétractables, deux (2) verrous non-rétractables et deux (2) barres de conteneurs horizontaux.

PORTE DOCUMENT Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

GARDE-BOUES Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 30" anti ballonnement en caoutchouc noir.

LETTRAGE Disponible en option.

FINITION

PRÉPARATION DES SURFACES

Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

APPRÊT Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

COUCHE DE FINITION Polyuréthane.



max-atlas.com

MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA
T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)
F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR
LA PERFORMANCE