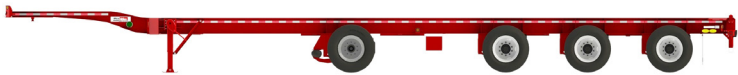


# STANDARD

CC53-4A-1ST-00

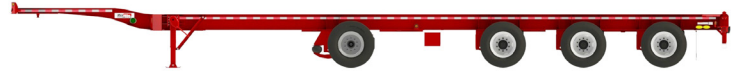


FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

# STANDARD

CC53-4A-1ST-00

Châssis Max-Atlas de 53', quatre (4) essieux avec suspension pneumatique fixe d'un espacement de 60" (72" disponible en option) possède un (1) essieu autovireur avec suspension pneumatique relevable. Capable de transporter un conteneur de lourde charge ISO de 40'. Conforme au Canada et aux États-Unis. Répond à tous les règlements D.O.T.



POSITION STANDARD 53'

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### DIMENSIONS

**LONGUEUR DU CHÂSSIS** 53' 6"  
**LARGEUR DU CHÂSSIS** 102"  
**HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE** 48"

### POIDS À VIDE

**POIDS À VIDE (KG) +/- 2%** 6 825kg  
**POIDS À VIDE (LB) +/- 2%** 15 000lb  
**PNBV (GVWR)** **USA** 85 000lb • **CAN** 103 000lb  
**PNBVC (GCVWR)** **USA** 80 000lb • **CAN** Consultez votre représentant

### BÉQUILLES

**CAN** Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 11 1/2". Capacité de levage de 62,500lb. Capacité de charge ultime de 200,000lb. Poignée installée côté chauffeur.

**USA** Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55,000lb. Capacité de charge ultime de 160,000lb. Poignée installée côté chauffeur.

### STRUCTURE

**POUTRE PRINCIPALE** Poutrelles d'acier en "1" 14" de hauteur, 26lb/pi laminées à chaud CSA 40.21 Grade 50W.

**TRAVERSES** Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

**TIGES D'ACCOUPEMENT** La plaque d'accouplement est de 5/16" d'épaisseur Grade 80, La tige d'accouplement est localisée à 24", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

### SUPPORT CONTENEUR AVANT

Rebord avant de 120" de large en angle à 45 degrés avec réflecteur qui permet de bien guider l'attelage. Entièrement encastré pour protéger les mains à l'air du connecteur électrique.

### SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE

Tube rectangulaire HSS 8" x 6", 120" de largeur.

**PARE-CHOC** Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

### TRAIN ROULANT

**SUSPENSION** Suspension pneumatique tridem fixe avec une (1) suspension pneumatique relevable.

### ESSIEUX

**NOMBRE D'ESSIEUX** 4.

**DESCRIPTION** 5" de diamètre, 95" de largeur, 5/8" d'épaisseur de mur avec 25,000lb de capacité.

**ESPACEMENT D'ESSIEUX** 72" (60" disponible en option).

**ESSIEU AUTOVIREUR** Un (1) essieu autovireur.

### FREINS

**TAMBOUR & MOYEUX** Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.

**FREINS** Bande de freins sans amiante 16.5" x 7".

**LUBRIFICATION** À l'huile ou à graisse synthétique.

**SYSTÈME DE FREINS** 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

### ROUES

**JANTES** 8,25" X 22,5" en acier.

**COULEUR DES JANTES** Blanche, peinture électrostatique.

### PNEUS

**TAILLE DES PNEUS** 11R22.5, 16 Plis (14 plis disponible en option).

**SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS** Disponible en option.

### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

#### ÉCLAIRAGE

**FILAGE** Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

**LAMPE** Fixation à œillets, LED.

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

**RUBAN RÉFLÉCHISSANT** Conforme à la réglementation fédérale.

**QUINCAILLERIE** Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

**VERROUS DE CONTENEUR** Deux (2) verrous non-rétractables et (2) barrures de conteneurs horizontaux.

**PORTE DOCUMENT** Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

**GARDE-BOUES** Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

**LETTAGE** Disponible en option.

### FINITION

**PRÉPARATION DES SURFACES** Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

**APPRÊT** Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

**COUCHE DE FINITION** Polyuréthane.

**OPTION** Galvanisé.



max-atlas.com

### MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord  
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA  
T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)  
F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR  
LA PERFORMANCE