

# STANDARD

CC32-2S-00



FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

[max-atlas.com](http://max-atlas.com)

# STANDARD

CC32-2S-00

Châssis Max-Atlas de 32', deux (2) essieux avec suspension coulissante et ressorts à simple lame d'un espacement de 109". Capable de transporter un conteneur de lourde charge ISO de 20'. Conforme aux États-Unis. Répond à tous les règlements D.O.T.



POSITION FERMÉE



POSITION OUVERTE

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### DIMENSIONS

**LONGUEUR DU CHÂSSIS** 32' 6" fermé, 39' 5" en ouverture complète

**LARGEUR DU CHÂSSIS** 102"

**HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE** 48"

### POIDS À VIDE

**POIDS À VIDE (KG) +/- 2%** 3 884kg

**POIDS À VIDE (LB) +/- 2%** 8 562lb

**PNBV (GVWR)** 60 000lb

**PNBVC (GCVWR)** 80 000lb

### BÉQUILLES

Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55,000lb. Capacité de charge ultime de 160,000lb. Poignée installée côté chauffeur.

### STRUCTURE

**POUTRE PRINCIPALE** Poutrelles d'acier en "I", fabriquées avec matériel de Grade 80 et 130 pour l'âme ainsi que les semelles inférieures et supérieures.

**POUTRE COULISSANTE** Poutrelles d'acier en "I", fabriquées avec matériel de Grade 100 et 130 pour l'âme ainsi que les semelles inférieures et supérieures. Le mouvement est facilité par des rouleaux en acier.

**TRAVERSES** Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

**TIGES D'ACCOUPEMENT** La plaque d'accouplement est de 5/16" d'épaisseur Grade 80. La tige d'accouplement est localisée à 18", renforcée longitudinalement par des travers formés en U.

**SUPPORT CONTENEUR AVANT** Tube rectangulaire HSS 8" x 6", 96" de largeur.

### SUPPORT CONTENEUR ARRIÈRE

Fabriqués en format tube d'acier de Grade 100.

**PARE-CHOC** Conçu et testé pour répondre aux exigences de la réglementation et normes fédérales.

### TRAIN ROULANT

**SUSPENSION** Suspension coulissante tandem avec ressorts à simple lame.

### ESSIEUX

#### NOMBRE D'ESSIEUX 2

**DESCRIPTION** 5" de diamètre, 77 1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22,500lb de capacité.

**ESPACEMENT D'ESSIEUX** 109".

### FREINS

**TAMBOUR & MOYEUX** Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.

**FREINS** Bande de freins sans amiante 16.5" x 7".

**LUBRIFICATION** À l'huile ou à graisse synthétique.

**SYSTÈME DE FREINS** 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

### ROUES

**JANTES** 8,25" X 22,5" en acier.

**COULEUR DES JANTES** Blanche, peinture électrostatique.

### PNEUS

**TAILLE DES PNEUS** 11R22.5,

16 Plis (14 plis disponible en option).

**SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS** Disponible en option.

### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

#### ÉCLAIRAGE

**FILAGE** Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

**LAMPE** Fixation à œilletons, LED.

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

**RUBAN RÉFLÉCHISSANT** Conforme à la réglementation fédérale.

**QUINCAILLERIE** Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

**VERROUS DE CONTENEUR** Quatre (4) verrous non-rétractables.

#### MÉCANISME DE VERROUILLAGE

L'engagement du blocage à travers les poutres principales est assuré par deux goupilles pneumatiques à ressort.

**PORTE DOCUMENT** Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

**GARDE-BOUES** Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

**LETTRAGE** Disponible en option.

### FINITION

#### PRÉPARATION DES SURFACES

Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

**APPRÊT** Uréthane enrichi de zinc. 10 ans de garantie.

**COUCHE DE FINITION** Polyuréthane.



max-atlas.com

### MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord  
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA

T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)

F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR  
LA PERFORMANCE