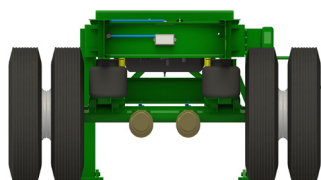
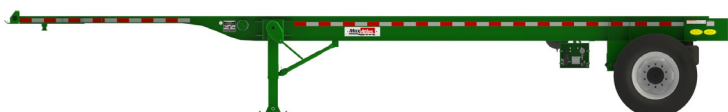


# CHÂSSIS BOÎTE DE CHARGEMENT

C28-1A-00



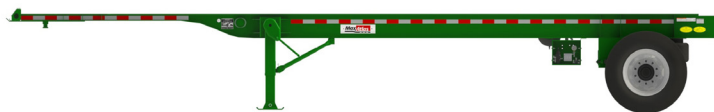
FABRIQUÉ POUR LA PERFORMANCE

[max-atlas.com](http://max-atlas.com)

# CHÂSSIS BOÎTE DE CHARGEMENT

C28-1A-00

Le "Cargo Box" de Max-Atlas à simple essieu est conçu pour améliorer la répartition du poids entre le tracteur et la remorque. Le "Cargo Box" de Max-Atlas peut vous aider à utiliser pleinement l'essieu afin de distribuer le poids à travers le tracteur et la remorque.



POSITION STANDARD

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### DIMENSIONS

**LONGUEUR DU CHÂSSIS** 27' 4"  
**LARGEUR DU CHÂSSIS** 102"  
**HAUTEUR MAXIMALE ARRIÈRE** 49"

### POIDS À VIDE

**POIDS À VIDE (KG) +/- 2%** 5 800kg  
**POIDS À VIDE (LB) +/- 2%** 12 780lb  
**PNBV (GVWR)** **USA** 70 000lb • **CAN** 90 000lb  
**PNBVC (GCVWR)** **USA** 80 000lb • **CAN** Consultez votre représentant

### BÉQUILLES

**CAN** Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 11 1/2". Capacité de levage de 62 500lb. Capacité de charge ultime de 200 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

**USA** Mécanisme à deux vitesses, approuvé par la AAR. Structure carrée tubulaire avec sabot à profil bas 10" x 10". Capacité de levage de 55 000lb. Capacité de charge ultime de 160 000lb. Poignée installée côté chauffeur.

### STRUCTURE

**POUTRE PRINCIPALE** Poutrelles d'acier en "I" fabriquées avec matériel de Grade 100 pour l'âme ainsi que les semelles inférieures et supérieures.

**TRAVERSES** Toutes les traverses sont formées d'acier d'épaisseur de 3/16" Grade 44W.

**TIGES D'ACCOUPEMENT** La plaque d'accouplement est stratégiquement installée afin de pouvoir mettre ensemble deux remorques pour atteindre une meilleure répartition du poids. Hauteur de la sellette 49".

### TRAIN ROULANT

**SUSPENSION** Suspension pneumatique fixe.

#### ESSIEUX

**NOMBRE D'ESSIEUX** 1.  
**DESCRIPTION** 5" de diamètre, 77 1/2" de largeur, 1/2" d'épaisseur de mur avec 22,500lb de capacité.

#### FREINS

**TAMBOUR & MOYEUR** Moyeu en acier à 10 goujons avec tambour en acier moulé.  
**FREINS** Bande de freins sans amiante 16.5" x 7".

**LUBRIFICATION** À l'huile ou à graisse synthétique.

**SYSTÈME DE FREINS** 2S/1M, chambre à l'air 30/30, dispositif de réglage automatique.

#### ROUES

**JANTES** 8,25" X 22,5" en acier.  
**COULEUR DES JANTES** Blanche, peinture électrostatique.

#### PNEUS

**TAILLE DES PNEUS** 11R22.5, 16 Plis (14 plis disponible en option).  
**SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS** Disponible en option.

### SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

#### ÉCLAIRAGE

**FILAGE** Entièrement étanche et certifié, répond à toutes les normes FMVSS et CMVSS.

**LAMPE** Fixation à œillets, LED.

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

**RUBAN RÉFLÉCHISSANT** Conforme à la réglementation fédérale.

**QUINCAILLERIE** Tous les éléments de fixation structurels sont de Grade 5 ou plus et sont plaqués de zinc.

**PORTE DOCUMENT** Porte document en plastique étanche avec couvercle transparent.

**GARDE-BOUES** Deux (2) garde-boues Max-Atlas 24" x 24" anti ballonnement en caoutchouc noir.

**LETTREGE** Disponible en option.

### FINITION

#### PRÉPARATION DES SURFACES

Acier nettoyé et grenailé selon la norme NACE No 3 /CPRELS-SP-6.

**APPRÊT** Uréthane enrichi de zinc 10 ans de garantie.

**COUCHE DE FINITION** Polyuréthane.

**OPTION** Galvanisé.



max-atlas.com

### MAX-ATLAS ÉQUIPEMENT INTERNATIONAL INC.

371, chemin Grand-Bernier Nord  
Saint-Jean-sur-Richelieu (Québec) CANADA  
T 450 346-8848 • 1 888 966-8848 (SANS FRAIS)  
F 450 358-5077

FABRIQUÉ POUR  
LA PERFORMANCE